

Алексей ПОПОВ



Алексей Попов

*Генеральный консул России
в городе Хошимине*

cgrushcm@yandex.ru

Ключевые слова: *российское представительство,
Вьетнам, Сайгон, Марк Моттэ.*

ПЕРВОЕ РОССИЙСКОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО ВО ВЬЕТНАМЕ

Во второй половине XIX века на фоне обострения соперничества колониальных держав в Китае и странах ЮВА происходило усиление позиций Российской империи на Дальнем Востоке и особенно на его Тихоокеанском побережье. Была сформирована Тихоокеанская эскадра, которая совершала дальние морские переходы. Торговые суда Русского общества пароходства и торговли и Добровольного флота курсировали между Владивостоком и черноморскими портами. В этих условиях внимание властей царской России не мог не привлечь располагавшийся на пересечении основных морских трасс стремительно растущий центр французского Индокитая - портовый город Сайгон.

Санкт-Петербург тщательно прорабатывал вопрос организации там своего официального представительства. В январе 1894 года губернатор Кокхинины О.Ж.Фурэ (Augustin Julien Fourès) докладывал генерал-губернатору Индокитая Л.Шавасьё (Léon Jean Laurent Chavassieux) о приезде из Сингапура российского консула для изучения имеющихся возможностей по консульскому присутствию России в Сайгоне¹.

Насущная необходимость такого шага стала еще более очевидной накануне и после начала Русско-японской войны (1904-1905 гг.). Именно через Сайгон были эвакуированы после боя при Чемульпо 470 моряков крейсера «Варяг» и канонерской лодки «Кореец». Все вопросы, связанные с обеспечением их пребывания и организацией дальнейшей отправки на родину, из-за отсутствия консула пришлось решать непосредственно капитану В.Ф.Рудневу².

ПЕРВОЕ РОССИЙСКОЕ
ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО ВО ВЬЕТНАМЕ

Кроме того, присмотра требовали складированные в Сайгоне 17 тыс. тонн казенного угля. Он был выгружен там английскими пароходами, которые отказались идти в Порт-Артур после начала боевых действий. Для организации охраны угля из Сингапура прибыл консул П.К.Рудановский, а затем этим делом стал заниматься приехавший из Шанхая консул Х.П.Кристи. Именно он встречал в порту крейсер «Диана», который пришел в Сайгон после боя в Японском море для ремонта в единственный в то время сухой док в этой части света³.



За год с небольшим пребывания в Сайгоне (с 11 августа 1904 г. по 30 октября 1905 г.) капитан интернированного французскими властями крейсера «Диана» князь Александр Александрович Ливен (1860-1914 гг.) не только обеспечил ремонт корабля, но и успешно выполнял функции руководителя всей русской резидентуры на Дальнем Востоке и в Индокитае. Его несомненной заслугой стало успешное разведывательное обеспечение перехода 2-й и 3-й тихоокеанских эскадр от Мадагаскара до бухты Камрань.

Центральная торговая улица Катина в Сайгоне в начале XX века

«Диана» после ремонта была пришвартована недалеко от одного из первых в городе универсальных магазинов, расположенного на центральной улице Катина (ныне ул. Донгкхой). Именно там закупались необходимые для экипажа товары, а офицеры могли провести время за бокалом французского вина⁴. У капитана А.А.Ливена и хозяина компании, которой принадлежал магазин, Марка Моттэ (Mark Zélim Mottet, 1863-1943 гг.) наладились тесные связи.

Алексей ПОПОВ

Этот француз швейцарского происхождения - уроженец Женевы, который получил французское гражданство в феврале 1901 года, - был в Сайгоне достаточно известной личностью. Впервые М.Моттэ приехал во французскую Кохинхину в 1889 году. В марте 1891 года его приняли на работу в качестве бухгалтера в один из крупнейших отелей того времени - гостиницу «Универ» («Hotel de l'Univers»), принадлежавшую компании «Олливье» («Maison Ollivier»). Затем на некоторое время он устроился в театр зверей «Тяу-Бинь» («Chau-Binh»), с которым объехал несколько дальневосточных стран, а также побывал в Европе⁵. В 1894 году по поручению властей Кохинхины М.Моттэ возглавил труппу первого франко-вьетнамского театра на Всемирной, международной и колониальной выставке в Лионе⁶.



Здание универсального магазина компании «Mottet» на улице Камуна в Сайгоне, в котором располагалось вице-консульство России (почтовая открытка выпущена торговым домом «M. Mottet et Cie»)

унаследовал не только отельный комплекс, но и магазин специй на улице Ваннье (ныне ул. Нгодыкке), который превратил затем в большой универсальный магазин (он располагался на месте современного отеля «Гранд»)⁷.

Во время стоянки крейсера «Диана» в Сайгоне М.Моттэ не раз с успехом выполнял самые деликатные поручения ее капитана. Компания «Maison M. Mottet et Cie», помимо прочего, занималась морским фрахтом, поэтому именно через нее

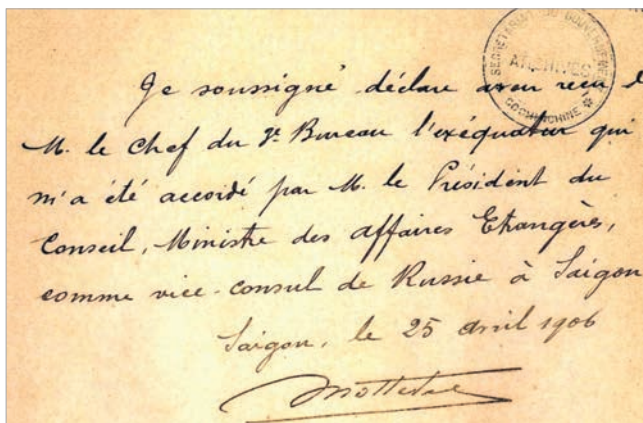
После возвращения энергичный М.Моттэ достаточно быстро стал компаньоном хозяина компании г-на Олливье, а после его смерти в 1902 году

ПЕРВОЕ РОССИЙСКОЕ
ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО ВО ВЬЕТНАМЕ

А.А.Ливеном были наняты суда для организации снабжения припасами кораблей 2-й Тихоокеанской эскадры контр-адмирала З.П.Рожественского в бухте Камрань во время похода на Дальний Восток.

Более того, в апреле 1905 года компанией был зафрахтован пароход «Quang-Nam» для выполнения разведывательной миссии - уточнения положения японской военной эскадры. После того как судно задержали японцы, французская полиция провела расследование обстоятельств данного дела и выяснила, что залог в размере 250 тыс. пиастров за возможную утрату судна в зоне военных действий в Индокитайский банк внес капитан «Дианы». В то же время князь А.А.Ливен в беседе с губернатором Кохинхины Ф.П.Родье (François Pierre Rodier) особенно не кривил душой, говоря, что «не ставил подпись ни под каким документом, дающим повод подозревать его во фрахте каких-либо торговых судов». Из материалов расследования известно, что всю ответственность за последствия этой операции взял на себя М.Моттэ, который, собственно, и заключал соответствующие контракты⁸. Но поскольку японцы не стали обвинять французов в помощи воюющей с ними России, этому делу дальнейшего хода не дали.

Князь А.А.Ливен не забыл заслуг М.Моттэ. Перед отходом «Дианы», отвечая на запрос из Санкт-Петербурга, он предложил именно его назначить нештатным вице-консулом России в Сайгоне как «человека, оказавшего уже нашему Морскому Ведомству действительные услуги»⁹. Соответствующий приказ по МИД Российской империи был подписан 15 ноября 1905 года. Капитан «Дианы» также оставил М.Моттэ доверенность, в которой назначил его «своим поверенным и уполномочил от имени и за счет Правительства России управлять и заведовать всем имуществом, делами и интересами - в особенности учрежденным в Сайгоне складом угля»¹⁰.



Расписка М.Моттэ
в получении экзекватуры
Российского император-
ского вице-консула.
25 апреля 1906 г.¹¹

3 февраля 1906 года секретариат губернатора Кохинхины официально уведомил М.Моттэ о том, что с этого дня он мог начать исполнять консульские функции. Поступившая из Парижа консульская экзекватура была ему вручена 25 апреля 1906 года.

М.Моттэ не знал никого ни в российском Генеральном консульстве в Марселе, в непосредственном подчинении которого он находился, ни в посольстве в Париже,

Алексей ПОПОВ



Главной офис компании по продаже и ремонту автомобилей «Bainier Auto-Hall», соучредителем которой был М.Моттэ (ныне гостиница «Рэкс»)

ни в МИД Российской империи, да и никаких дополнительных инструкций от них не получал. Поэтому в дальнейшем он поддерживал связь и докладывал о своей деятельности непосредственно в императорское Морское министерство¹².

В 1910 году из-за ухудшения здоровья М.Моттэ покинул Сайгон и вернулся в Швейцарию. При этом он продолжал числиться нештатным Российским императорским вице-консулом вплоть до 15 февраля 1913 года, когда приказом по МИД России был «уволен от должности».

Перед отъездом на родину не искушенный в дипломатических делах М.Моттэ никак не уведомил об этом российский МИД, а просто оставил доверенность, в которой уполномочил нового главу торгового дома «Mottet» Поля Гауффа (Paul Hauff) исполнять порученные ему консульские функции¹³. Колониальные власти восприняли эту рокировку как должное и продолжали считать П.Гауффа российским представителем, так же как и сменившего его в 1915 году в руководстве компании Анри Блана (Henri Blanc), хотя ни консульских патентов из МИД России, ни экзекватур из Парижа они не получали.

О деятельности данного консульского учреждения известно не так уж много. Главной его задачей было развитие торговых связей между двумя странами, а также помощь российским военным кораблям и торговым судам, посещавшим Сайгон. В частности, во время захода в декабре 1912 года в столицу Кохинхины флагмана Сибирской флотилии крейсера «Аскольд» на всех встречах и церемониях,

ПЕРВОЕ РОССИЙСКОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО ВО ВЬЕТНАМЕ

устроенных французскими колониальными властями, П.Гауфф сопровождал его капитана Л.К.Теше¹⁴.

Известно также, что А.Блан в качестве официального российского представителя принимал участие в траурных мероприятиях в связи со смертью 26 марта 1916 года в Сайгонском колониальном госпитале «от плеврита и острого воспаления кишок» участника Первой мировой войны рядового 1-го полка Владимира Андреевича Шундика¹⁵.

Упоминания о «Русском консульстве» в Сайгоне в последний раз встречаются на схеме города 1920 года, где его местонахождение обозначено в доме на углу улицы Катина (ул. Донгкхой) и улицы Тюрка (ул. Хохуангниен), где в то время располагался головной офис компании «Maison Henri Blanc et Hauff. - Saigon», называвшей себя «преемницей» компании «Mottet»¹⁶.

¹⁴Официальная телеграмма от 24 января 1894 г. Государственный архивный центр №2, г. Хошимин. Архив администрации Кохинхины. Дело №4706. С. 22.

²Директива губернатора Кохинхины от 5 марта 1904 г. Государственный архивный центр №2, г. Хошимин. Архив администрации Кохинхины. Дело №6810. Документ №4.

³Ливен А.А. Крейсер «Диана» в Сайгоне // Гангут. 2007. №42. С. 122.

⁴<http://www.diendan.org/phe-binh-nghien-cuu/catinat-dau-the-ky-20-p2/>. Saigon - Đường Catinat đầu thế kỷ 20 - phần 2.

⁵Докладная записка главного комиссара сайгонской полиции Беллана (Belland) губернатору Кохинхины Ф.П.Родье от 9 января 1906 г. Государственный архивный центр №2, г. Хошимин. Архив администрации Кохинхины. Дело №4706. С. 115.

⁶[http://www.entreprises-coloniales.fr/Mottet & Cie. Ancienne maison Olliver, fondée 1874.](http://www.entreprises-coloniales.fr/Mottet%20&%20Cie.Ancienne%20maison%20Olliver,%20fond%C3%A9e%201874.)

⁷После выздоровления М.Моттэ вновь приехал в колонию. Известно, что в этот период вплоть до окончательного возвращения во Францию в 1923 г. он построил и руководил санаторием Кап Сен Жак (современный г. Вунгтау), организовал в Сайгоне работу крупной прачечной, вошел в состав учредителей компании по продаже и ремонту автомобилей «Bainier Auto-Hall», а также стал одним из первых, кто привез в Индокитай семена гевеи и создал производ-

ство натурального каучука. В 1932 г. за заслуги в развитии отечественной индустрии в заморских территориях он был награжден орденом Почетного легиона.

⁸Рапорт заместителя судебного советника М.П.Марки губернатору Кохинхины Ф.П.Родье от 30 августа 1905 г. Государственный архивный центр №2, г. Хошимин. Архив администрации Кохинхины. Дело №4609. С. 35.

⁹Памятная записка генерального консула России в Марселе С.П.Цехановецкого в посольство России во Франции от 24 мая 1914 г. Архив внешней политики Российской империи ИДД МИД России. Ф. Посольство в Париже. Оп. 524. Д. 2962. Л. 49.

¹⁰Там же. Л. 54.

¹¹Государственный архивный центр №2, г. Хошимин. Архив администрации Кохинхины. Дело №4706. С. 109.

¹²Памятная записка... Л. 51.

¹³Там же. Л. 52.

¹⁴Доклад губернатора Кохинхины Ж.М.Гурбея (Jules Maurice Gourbeil) генерал-губернатору Индокитая А.Сарро (Albert Sarraut) от 27 декабря 1912 г. Государственный архивный центр №2, г. Хошимин. Архив администрации Кохинхины. Дело №4696. С. 41.

¹⁵Российский государственный военно-исторический архив. Ф. 2000. Оп. 2. Д. 1564. Л. 276-276 об.

¹⁶http://www.commonswiki.org/wiki/File:Saigon_map_1920.jpg