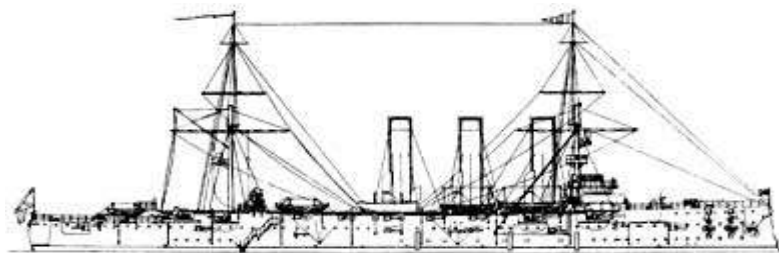


Бронепалубный крейсер I-го ранга "Диана"



Бронепалубный крейсер "Диана" - 3 единицы

Место постройки	Заложен	Спущен	Укомплектован	Судьба
Санкт-Петербург, Галерный остров	04.06.1897	12.10.1899	21.12.1901	продан в 1922 на металл

Характеристика и оценка проекта

Крейсера типа "Паллада" заказаны в рамках Судостроительной программы 1895 года. По конструкции - бронепалубные крейсера. Предназначались для выполнения функций крейсеров-разведчиков и борьбы с торговым судоходством противника на сравнительно небольшом удалении от баз. Являлись развитием проекта под девизом "Порт Дуэ" И.Г. Бубнова и Л.Л. Коромальди, победившего на конкурсе, объявленном Морским ведомством в 1894 году.

Служба

27.04.1896 г. - зачислен в списки судов флота
июль 1896 г. - начало работ
23.05.1897 г. - официальная закладка.
30.09.1899 г. - спуск на воду.
10.12.1901 г. - вошел в строй.
27.04.1896 г. - зачислен в 17-й флотский экипаж.
23.06.1896 г. - зачислен в I ранг судов флота.
17.10. 1902 г. - вышел из Кронштадта на Дальний Восток в составе эскадры под командованием контр-адмирала Э. А. Штакельберга.
8.04.1903 г. - прибыл в Нагасаки и поступил в распоряжение российского посланника в Корею А. И. Павлова.
24.04.1903 г. - прибыл в Порт-Артур, через несколько дней ушёл в Чемульпо, чтобы доставить туда Павлова.
Май 1903 г. - участвовал в учебных плаваниях эскадры.
1.06.1903 г. - выведен в вооружённый резерв.
Сентябрь 1903 — участвовал в маневрах эскадры.
1.11.1903 г. - выведен в вооружённый резерв.
В ночь с 26 на 27 января 1904 г. - находился на дежурстве на внешнем рейде Порт-Артура.
28.07.1904 г. - участвовал в бою в Жёлтом море, ушёл в Сайгон, где 11.08.1904 г. был интернирован местными властями до 7.12.1905 г.
В 1906 г. - крейсер прошёл капитальный ремонт корпуса и механизмов с заменой водогрейных трубок в котлах на Балтийском судостроительном заводе, после чего вошёл в состав Учебно-артиллерийского отряда Балтийского флота.
01.01.1907 г. - перечислен во 2-й флотский экипаж.
09.10.1907 г. - перечислен в гвардейский экипаж.
16.12.1907 г. - перечислен во 2-й флотский экипаж.
В 1907-1909 гг. - перевооружён (количество 6 орудий доведено до десяти).

10.08.1909 г. - зачислен в состав особого отряда судов, назначенных для плавания с корабельными гардемаринами.

01.05.1911 г. - зачислен в состав бригады крейсеров 1-го резерва.

27.05.1911 г. - на время капитального ремонта перечислен в разряд ремонтирующихся судов.

В 1912-1914 г. - прошёл капитальный ремонт на Балтийском судостроительном заводе (установлены новые котлы, перебраны главные механизмы, установлены десять 130/55 орудий образца 1913 года с соответствующей переделкой артпогребов механизмов подачи).

С осени 1914 г. - в составе 2-й бригады крейсеров Балтийского моря участвовал в операциях на коммуникации противника, нес дозорную службу, прикрывал действия легких сил Балтийского флота.

В 1916 г. - участвовал в обороне Рижского залива.

16.06.1916 г. - отряд в составе «Громобоя», «Дианы» и пяти эсминцев получил задачу затруднить транспортное сообщение противника в Норчепингской бухте. В 2 ч 30 мин ночи отряд столкнулся с 8 миноносцами противника. После второго залпа русских крейсеров один из германских миноносцев выпустил в сторону русских кораблей две торпеды: одна пересекла их кильватерный строй между «Громобоем» и «Дианой», другая пошла прямо в корму «Дианы», что вынудило крейсер уклониться. После третьего залпа головной миноносец противника повернул вправо на 8 румбов и начал прикрывать дымовой завесой следующие за ним корабли. После четвертого залпа в надстройках второго миноносца заметили крупную вспышку то ли от взрыва, то ли от пожара, после чего германские корабли быстро скрылись за дымовой завесой. За время боя «Громобой» израсходовал 37 203-мм и 113 152-мм снарядов, а «Диана» — 103 130-мм.

3.03.1917 г. - начались расправы над офицерами: матросы убили старшего офицера крейсера капитана 2 ранга Б. Н. Рыбкина и тяжело ранили старшего штурмана лейтенанта П. П. Любимова.

30.09.1917-6.10.1917 г. - участвовал в Моонзундской операции.

7.11.1917 г. - вошёл в состав Красного Балтийского флота.

4.01.1918-9.01.1918 г. - перешёл из Гельсингфорса в Кронштадт.

Май 1918-9.11.1922 гг. - находился в Кронштадтском военном порту на долговременном хранении. 130-мм орудия крейсера были сняты и отправлены в Астрахань для установки на вспомогательных крейсерах Астрахано-Каспийской военной флотилии.

1.06.1922 г. - продан совместному советско-германскому акционерному обществу «Деруметалл» как металлолом.

Осень 1922 г. - отбуксирован в Германию для разборки.

21.11.1925 г. - исключен из состава РККФ.

**Все даты приведены по старому стилю*

Кораблём командовали

капитан 1 ранга **Е.Е.Шарон** (13.01.1897 - 26.01.1898);

капитан 1 ранга **М.Г.Невинский** (26.01.1898 - 22.03.1899);

капитан 1 ранга **К.Б.Михеев** (22.03.1899 - 06.12.1899);

капитан 1 ранга **В.К.Залесский 1-й** (06.12.1899 - 05.01.1904);

капитан 1 ранга **Н.М.Иванов 1-й** (05.01.1904 - 11.05.1904);

капитан 1 ранга **А.А.Князь Ливен 1-й** (11.05.1904 - 23.01.1906);

капитан 1 ранга **П.В.Колюпанов** (23.01.1906 - 05.11.1907);

капитан 1 ранга **А.К.Гирс 1-й** (05.11.1907 - 17.12.1907);

капитан 1 ранга **И.В.Студницкий** (17.12.1907 - 10.08.1909);

капитан 1 ранга **Ф.А.Вяткин** (10.08.1909 - 09.09.1911);

капитан 1 ранга **В.В.Шельтинга 1-й** (09.09.1911 - 29.06.1915);

капитан 2 ранга, капитан 1 ранга **М.В.Иванов 7-й** (29.06.1915 - 19.05.1917);
старший лейтенант, капитан 2 ранга **П.П. Феодосьев 1-й** (19.05.1917 - 1918);
бывший лейтенант **А.А. Остроградский** (1918)

**Все даты даются на основании Высочайших приказов, реальные даты вступления в командование могли отличаться на несколько дней.*

Тактико-технические характеристики (на момент вступления в строй)

Размерения:

Длина между перпендикулярами	122,0 м
Длина по ВЛ	123,5 м
Длина наибольшая	126,8 м
Ширина максимальная	16,76 м
Осадка	6,4 м

Водоизмещение:

проектное нормальное	6.731 тонн
полное	6.932 тонн

Вооружение:

152мм/45 орудий	8x1 (боекомплект - 176 снарядов на орудие)
75мм/50 орудий	24x1 (боекомплект - 260 снарядов на орудие)
37мм/23 орудий	8x1
63,5мм/19 дес. орудий	2x1
Минно-торпедное вооружение:	1x1 381-мм надводный и 2x1 381-мм подводный торпедных аппарата

Бронирование:

рубка	ник.сталь
	152/51 мм
подача и кожухи котельных отделений	38 мм
палуба	38-63 мм (скосы)

Механизмы:

3 вала ВТР, 24 котла Бельвиля; 11.610 = 20 уз./испытания: 12.200 = 19,0 уз.

Скорость:

19 узлов

Запас топлива:

800 / 972 тонн

Дальность плавания:

3.700 (10 узлов)

Экипаж:

20 офицера 550 нижних чинов